

宇和島運輸の別府航路新造船「れいめい丸」

2022.9.24 池田良穂

九州に滞在した 5 日間の最後には、別府で宇和島運輸の新造船「れいめい丸」に会うことになりました。同船については既に藤木会員の乗船レポートをニュースとして配信していますので、そちらもご参照ください。

宇和島運輸は古い歴史を誇る内航客船会社で、現在は八幡浜と臼杵、八幡浜と別府を結ぶ 2 つの航路に 4 隻のカーフェリーを運航しています。そのうちの別府航路の「えひめ」が代替船として、内海造船で「れいめい丸」が建造されました。先のニュースでもお知らせしたように「えひめ」は佐渡汽船によって小木航路で運航されることが決まっています。

さて 26 日に別府に入港する「れいめい丸」を、13 時から停泊中に見学させていただくことになっていましたが、前日 25 日に、意外に早く別府に到着することができ、港に着くと僚船の「あかつき丸」が出港する直前でした。藤木会員のレポートにも僚船に乗船して、反航する「れいめい丸」を撮影した写真が載っていたので、ぜひとも撮影したいと船に飛び乗りました。



別府港で荷役中の「あかつき丸」です。



出港する「あかつき丸」の船上から、「さんふらわあこぼると」の姿が綺麗に見えました。



豊後水道の航路は大小さまざまな船が南北に通過しており、その合間を縫って九州と四国を結ぶカーフェリーが横断します。シップウォッチング好きの船ファンにはたまらない航海です。



佐田岬の先端近くの三崎港と、大分の佐賀関港を結ぶ国道九四フェリーの「速なみ」(はやなみ)。



予想に反して「れいめい丸」は南にずれた航路をとって、かなり離れて完全逆光状態で反航しました。豊後水道を南北に走る大小さまざまな船の隙間を狙って航路を横断するため、航海ごとに航路が違っているのかもしれませんが、右側通行で反航して、順光の良い写真が撮れるものと期待していたが、その思いは届きませんでした。



八幡浜を出港して臼杵に向かう宇和島運輸の「おおいた」です。煙突の形も、ファンネルマークの宇の文字も「れいめい丸」とは違っていることにご注目ください。



八幡浜の新しいフェリーターミナルに到着しました。隣には「おれんじ四国」が停泊していました。ターミナルビルの2階には船の見えるカフェができ、4階のデッキからは着岸するカーフェリーを眼下に見ることができます。



新ターミナルの4階の展望スペースからは、並ぶ「あかつき丸」と「おれんじ九州」の姿をカメラに収めることができました。



八幡浜を出港すると「おれんじ四国」と反航しました。



八幡浜～臼杵航路の「おれんじ九州」(左)と「あかつき丸」が反航するのが、逆光ながら、遠望できました。



佐田岬の灯台の沖を通過、豊後水道のメイン航路と直角に交わります。



佐田岬の先端近くの三崎港と、大分の佐賀関港を結ぶ国道九四フェリーの「涼かぜ」。四国と九州を結ぶ航路としては最短で、航海時間は1時間10分。



別府を出て八幡浜に向かう「れいめい丸」とは、大分沖で反航。この時は予想通りの右側通行で、残念ながらまたしても逆光。



反航して八幡浜に向かう「れいめい丸」ですが、船尾側からは半逆光の姿が撮影できました。

翌朝は曇りで、時々、小雨も降るという天気でした。港で「れいめい丸」を待つと、定刻通り 13 時頃に入港してきました。その頃には、雨もやみ、同船の姿をいろいろな方向から見ることができました。

八幡浜から同船に乗船してこられた宇和島運輸の清水取締役の案内で、船内を見せていただきました。なかなかお洒落な内装で、聞くと故笠井会員のデザインで、実際の作業は弟子の方が受け継がれて完成されたとのことでした。2 等の大部屋をはじめとして従来のカーペット敷きの和室ではなく、畳にして和のテイストが取り入れられており、随所にラウンジ風のコーナーがあり、また立派な椅子席もありました。上等級用の展望ラウンジも、船好きには嬉しい配置です。

これからはオープンデッキの活用が大事と思っていますが、同船のデッキには椅子とテーブルが配置されて、新鮮な海風を浴びながらの船旅が楽しめるようになっていました。



別府港に入港する「れいめい丸」。垂直の煙突は、昔の船の感じをだすためとのことでした。



船尾端の喫水付近の張り出しは、走行中の抵抗を低減して、燃料消費量の削減にもつながっているとのことでした。



和風テイストの1等室



上等級用の展望ラウンジ



スイートルームのベッドスペース



スイートルーム





ブリッジ



売店・飲食スペース



階段室



2等椅子席



オープンデッキスペース。海風に当たりながらのクルーズ気分が存分に味わえます。



ラウンジ風スペース



犬や猫と一緒に船旅のできるキャビンです。